

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Selasa, 2 Februari 2021



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

| No | Media | Tanggal | News Title | Resume |
|----|--------------------|-------------------------|--|---|
| 1 | Antarane.ws.com | Senin, 1 Februari 2021 | Menpora dan KONI Aceh Bahas Infrastruktur PON 2024 Dengan PUPR | <p>Menteri Pemuda dan Olahraga Zainudin Amali bersama Ketua KONI Aceh Muzakir Manaf pada Senin duduk bersama Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono membahas rencana pembangunan infrastruktur Pekan Olahraga Nasional (PON) 2024.</p> <p>https://www.antarane.ws.com/berita/1978284/menpora-dan-koni-aceh-bahas-infrastruktur-pon-2024-dengan-pupr</p> <p>https://sports.okezone.com/read/2021/02/01/43/2354561/menpora-dan-menteri-pupr-bahas-kesiapan-infrastruktur-pon-2024-di-aceh-dan-sumut</p> |
| 2 | Kontan.co.id | Senin, 1 Februari 2021 | Wijaya Karya (WIKA) Genggam Dua Kontrak Anyar Senilai Rp 967,95 miliar | <p>PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) catatkan raihan positif pada pekan terakhir bulan Januari 2021 setelah mendapatkan menorehkan dua kontrak baru. Nilai total dari kedua kontrak tersebut mencapai Rp 967,95 miliar. Asal tahu saja, dua kontrak baru yang sudah didapat perusahaan pelat merah yaitu pembangunan rumah dinas prajurit Tentara Negara Indonesia – Angkatan Darat (TNI-AD) dan Jembatan Kretak 2, Yogyakarta.</p> <p>https://investasi.kontan.co.id/news/wijaya-karya-wika-genggam-dua-kontrak-anyar-senilai-rp-96795-miliar</p> |
| 3 | Sindonews.com | Senin, 1 Februari 2021 | PUPR Lelang 2 Proyek Bendungan Senilai Rp9,6 Triliun | <p>Direktorat Pembiayaan Infrastruktur Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyebut ada dua bendungan yang akan dilelang pada proyek Kerja sama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) di tahun 2021.</p> <p>https://ekbis.sindonews.com/read/320866/34/pupr-lelang-2-proyek-bendungan-senilai-rp96-triliun-1612166532</p> <p>https://www.liputan6.com/bisnis/read/4472435/25-proyek-kpbu-kementerian-pupr-senilai-rp-2868-triliun-siap-lelang-tahun-ini</p> |
| 4 | Republika.co.id | Selasa, 2 Februari 2021 | Menteri Basuki Percepat Penyerapan Anggaran | <p>Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono menegaskan mempercepat penyerapan anggaran.Total anggaran Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pada 2021 sebesar Rp 149,8 triliun.</p> <p>https://www.republika.co.id/berita/qnvjpd380/menteri-basuki-percepat-penyerapan-anggaran</p> <p>https://investor.id/business/hingga-februari-realisisi-belanja-infrastruktur-pupr-tembus-rp-106-t</p> |
| 5 | Pikiran-rakyat.com | Senin, 1 Februari 2021 | Kementerian PUPR Targetkan Subsidi 222.867 Unit Perumahan Untuk MBR | <p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) kembali akan meningkatkan bantuan untuk pembiayaan perumahan masyarakat berpenghasilan rendah (MBR). "Pemerintah hari ini akan berkomitmen untuk memberikan hunian yang layak bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR). Kami berharap dapat meningkatkan kualitas hidup para penerima bantuan dengan memiliki rumah yang lebih layak, sehat dan nyaman," ujar Menteri PUPR Basuki Hadimuljono sebagaimana dilansir dari laman Kementerian PUPR.</p> <p>https://portalmalangraya.pikiran-rakyat.com/nasional/pr-341363502/kementerian-pupr-targetkan-subsidi-222867-unit-perumahan-untuk-mbr</p> |

| | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------|---|--|
| | | | | https://www.pikiran-rakyat.com/nasional/pr-011363230/kementerian-pupr-alokasikan-rp25-triliun-untuk-program-rumah-swadaya-total-114900-unit |
| 6 | Antarane.ws.com | Senin, 1 Februari 2021 | Bangun 9.799 unit rusun, Kementerian PUPR alokasikan Rp4,16 triliun | <p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktorat Jenderal Penyediaan Perumahan akan membangun rumah susun (rusun) sebanyak 9.799 unit dengan anggaran Rp4,16 triliun pada tahun ini.</p> <p>https://banten.antarane.ws.com/berita/150465/bangun-9799-unit-rusun-kementerian-pupr-alokasikan-rp416-triliun</p> <p>https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5357228/kejar-target-pupr-mau-bangun-hampir-10-ribu-rusun</p> |
| 7 | Bisnis Indonesia, Halaman 7 | Selasa, 2 Februari 2021 | Proyek Jalan dan Jembatan Dominan | Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menyatakan proyek konstruksi jembatan dan jalan mendominasi nilai investasi kerja sama pemerintah dengan badan usaha dari total 25 proyek yang akan dilelang pada tahun ini. |
| 8 | Media Indonesia, Halaman 12 | Selasa, 2 Februari 2021 | Bedah Rumah Ikut Bantu PEN | Program Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya (BSPS) atau bedah rumah untuk masyarakat yang digulirkan pemerintah ikut membantu pemulihan ekonomi nasional (PEN). |
| 9 | Koran Tempo, Halaman Ekonomi Bisnis 5 | Selasa, 2 Februari 2021 | Gerak Cepat Jalan Tol Cisumdawu | Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) semakin ketat mengawal pengerjaan jalan tol Cileunyi-Dawuan-Sumedang (Cisumdawu) yang ditargetkan mulai beroperasi pada akhir tahun ini. |

| | | | |
|--------|--|---------|-------------------------|
| Judul | Proyek Jalan dan Jembatan Dominan | Tanggal | Selasa, 2 Februari 2021 |
| Media | Bisnis Indonesia, Halaman 7 | | |
| Resume | Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menyatakan proyek konstruksi jembatan dan jalan mendominasi nilai investasi kerja sama pemerintah dengan badan usaha dari total 25 proyek yang akan dilelang pada tahun ini. | | |

| INVESTASI KONSTRUKSI 2021 |

PROYEK JALAN DAN JEMBATAN DOMINAN

Bisnis, JAKARTA — Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menyatakan proyek konstruksi jembatan dan jalan mendominasi nilai investasi kerja sama pemerintah dengan badan usaha dari total 25 proyek yang akan dilelang pada tahun ini.

Andi M. Arief
redaksi@bisnis.com

Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR Eko Djoeli Heripoerwanto mengatakan jumlah proyek konstruksi jembatan dan jalan dengan skema kerjasama pemerintah dengan badan usaha (KPBU) sepanjang 2021 mencapai 21 paket senilai Rp263,51 triliun yang akan menambah panjang jalan hingga 1.072,97 kilometer.

“Sejumlah 25 proyek dengan nilai Rp296,8 triliun ini skemanya investasi, mayoritas di subsektor jalan dan jembatan,” katanya dalam rapat dengan pendapat dengan Komisi V DPR, Senin (1/2).

Selain jalan dan jembatan, terdapat dua paket konstruksi bendungan yang siap lelang yakni Bendungan Merangin dan Bendungan Matenggeng. Paket konstruksi tersebut diproyeksi akan menambah daya tampung air lebih dari 3.000 liter per detik dan menelan investasi hingga Rp9,6 triliun.

mencapai 10 paket yang dapat menambah panjang jalan sekitar 359,37 kilometer dengan estimasi investasi sekitar Rp80,37 triliun.

Ada tiga paket konstruksi infrastruktur SDA yang terdiri atas dua bendungan dan satu SPAM. Namun, dia menegaskan masih belum dapat mengestimasi nilai investasi ketiga proyek tersebut.

Paket konstruksi yang ada dalam tahap FBC berjumlah 32 paket. Adapun, total investasi dari seluruh paket tersebut diproyeksikan sekitar Rp172,38 triliun. Paket konstruksi jalan dan jembatan terus mendominasi nilai investasi, yakni senilai Rp139,49 triliun dengan potensi penambahan jalan sekitar 845 kilometer.

“Untuk final business case, ini harapannya lebih cepat untuk dilelangkan,” ucapnya.

Oleh karena itu, Eko mengestimasi potensi paket konstruksi dengan skema KPBU yang dapat dilelang dalam waktu dekat mencapai 57 paket konstruksi dengan estimasi nilai investasi Rp469,18 triliun.



Sejumlah 25 proyek dengan nilai Rp296,8 triliun ini skemanya investasi, mayoritas di subsektor jalan dan jembatan.

Direktur Jenderal Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR Khalawi Abdul Hamid menargetkan bisa membangun 9.799 unit rusun dengan anggaran Rp4,16 triliun sepanjang tahun ini.

Di samping itu, Kementerian PUPR juga akan melelang paket konstruksi sistem penyediaan air minum (SPAM) Ir. H. Juanda sekitar Rp1,26 triliun. Dengan kata lain, total nilai paket konstruksi infrastruktur sumber daya air (SDA) yang siap lelang dalam waktu dekat mencapai Rp10,86 triliun.

Dia melanjutkan pemerintah juga siap melelang paket konstruksi rumah susun (rusun) Cisaranten Bina Harapan Bandung. Adapun, paket konstruksi tersebut diperkirakan menghasilkan 2.738 unit rusun dan menelan investasi sekitar Rp1,1 triliun.

Eko juga mengatakan dua kelompok KPBU lainnya yakni KPBU yang masih dalam tahap *outline business case* (OBC) dan *final business case* (FBC). Secara total, ada 52 paket konstruksi yang masih dalam tahap pembuatan *business case*.

Adapun, paket konstruksi yang masih dalam tahap OBC mencapai 20 proyek dengan nilai investasi mencapai Rp85,72 triliun.

Jumlah dan nilai Paket konstruksi jalan dan jembatan masih mendominasi paket konstruksi yang masih dalam tahap OBC. Jumlah paket konstruksi jalan dan jembatan pada tahap tersebut

“Terkait dengan proyek jalan dan jembatan, Eko menemukan jawaban kesulitan pendanaan pembebasan tanah untuk beberapa konstruksi jalan tol.

Menurutnya, belum semua biaya pembebasan tanah terbayarkan pada konstruksi jalan tol yang kini berlangsung. Adapun, hal tersebut akan diatasi dari sisa anggaran 2020.

“Pak Menteri PUPR memberikan usulan, sisa anggaran yang tidak dipakai di salah satu sektor [konstruksi] dipakai untuk bayar kebutuhan tanah yang tidak terbayar oleh Lembaga Manajemen Aset Negara [LMAN],” kata Eko.

Seperti diketahui, LMAN hanya mampu menyediakan dana sekitar Rp5 triliun untuk dana pembebasan lahan dari total dana pembebasan lahan mencapai Rp55,25 triliun hingga 2024.

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Hendy Rahadian sebelumnya mengatakan dana pembebasan tanah untuk keperluan konstruksi jalan tol hanya dianggarkan sekitar Rp5,93 triliun atau sekitar 39,02%.

PROYEK RUSUN
Dalam kesempatan yang sama,

Rusun yang akan dibangun tersebut terdiri atas 5.158 unit baru atau 131 menara pada tahun ini. Untuk yang *multi years contract* (MYC) sebanyak 4.641 unit rusun atau 111 menara.

“Jadi dalam total 9.799 unit rusun tersebut, terdapat 111 menara yang MYC. Dengan demikian unit rusun yang baru hanya 131 tower. Anggarannya Rp4,16 triliun,” kata Khalawi.

Dia menambahkan Kementerian PUPR juga siap membangun sebanyak 865 unit rumah susun sewa (rusunawa) untuk masyarakat berpenghasilan rendah (MBR), 1.448 unit rusunawa untuk pekerja, 2.385 unit rusun bagi aparatur sipil negara (ASN) dan 468 unit bagi TNI/Polri.

Selain itu, pemerintah juga membangun rusunawa untuk lembaga pendidikan berstatus sebanyak 1.875 unit dan rusunawa untuk perguruan tinggi sebanyak 2.758 unit.

Sepanjang 2020, Kementerian PUPR membangun rusun sebanyak 823 unit atau 70,28% akibat adanya *refocusing* anggaran karena pandemi Covid-19. “Jadi *enggak* mangkrak, tetapi adanya *refocusing* anggaran jadi proyeknya dilakukan MYC, dilanjutkan kembali pada tahun ini.”

KONSTRUKSI MENGERAKKAN EKONOMI

5 Provinsi dengan Populasi Alat Berat Terbanyak

| Provinsi | Jumlah Terdaftar | Pangsa |
|------------------|------------------|--------|
| DKI Jakarta | 4.214 | 14,82% |
| Jawa Timur | 3.566 | 12,54% |
| Sulawesi Selatan | 2.805 | 9,86% |
| Jawa Barat | 2.741 | 9,64% |
| Lampung | 1.419 | 4,99% |



Kebijakan pemerintah untuk tetap melanjutkan proyek infrastruktur pada 2021 akan mendorong sektor konstruksi tetap bergairah kendati ada pandemi Covid-19. Proyek pemerintah bersama kerjasama pemerintah dengan badan usaha (KPBU) pada 2021 diproyeksi sebagai pendorong utama.

Perkembangan Belanja Barang dan Jasa Pemerintah (Rp miliar)

| Jenis Pengadaan | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Barang | 92.217,32 | 102.621,32 | 227.917,85 | 152.072,49 | 185.670,95 | 234.891,34 |
| Konstruksi | 326.416,63 | 271.647,10 | 355.734,82 | 202.757,83 | 258.628,85 | 242.611,57 |
| Jasa konstruksi | 18.972,29 | 21.034,44 | 23.848,43 | 12.258,64 | 18.285,33 | 20.828,04 |
| Jasa lainnya | 44.197,41 | 55.739,56 | 41.692,80 | 40.699,18 | 61.812,75 | 61.390,39 |

Sumber: move.kpp.go.id, Ditjen Bina Konstruksi Kementerian PUPR, diolah

BISNIS/ADITYA EKO

| | | | |
|--------|--|---------|-------------------------|
| Judul | Bedah Rumah Ikut Bantu PEN | Tanggal | Selasa, 2 Februari 2021 |
| Media | Media Indonesia, Halaman 12 | | |
| Resume | Program Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya (BSPS) atau bedah rumah untuk masyarakat yang digulirkan pemerintah ikut membantu pemulihan ekonomi nasional (PEN). | | |

Bedah Rumah Ikut Bantu PEN

Masyarakat dilibatkan dalam program bedah rumah melalui kegiatan padat karya sehingga mereka mendapat penghasilan sebagai tukang dalam proses pembangunan rumah tersebut.

GANA BUANA
gana@mediaindonesia.com

PROGRAM Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya (BSPS) atau bedah rumah untuk masyarakat yang digulirkan pemerintah ikut membantu pemulihan ekonomi nasional (PEN).

“Program BSPS ini penting untuk mendukung PEN di Indonesia. Selain meningkatkan kualitas rumah masyarakat, juga bisa mendorong pemerataan ekonomi di masyarakat dengan melibatkan masyarakat melalui pelaksanaan padat karya dalam proses pembangunan rumah,” ungkap Dirjen Perumahan Kementerian Pekerjaan

Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) Khalawi Abdul Hamid dalam siaran persnya, akhir pekan lalu.

Menurut dia, dana program BSPS disalurkan kepada masyarakat untuk pembangunan rumah layak huni. Masyarakat pun dilibatkan melalui kegiatan padat karya sehingga mereka mendapatkan penghasilan sebagai tukang dalam proses pembangunan rumah tersebut.

Khalawi menambahkan, program BSPS memang menjadi salah satu program andalan pemerintah untuk membangkitkan perekonomian masyarakat di daerah. Meskipun bantuan yang diberikan melalui program BSPS hanya berupa stimulan,

pada pelaksanaan di lapangan banyak sekali rumah tidak layak huni yang berhasil dibedah menjadi hunian yang layak huni.

“Kami harap program BSPS ini bisa mendapatkan dukungan dari seluruh pemangku kepentingan bidang perumahan baik pemerintah daerah maupun masyarakat,” harapnya

Ia juga mengingatkan properti merupakan sektor strategis karena dapat memacu 175 industri lainnya sehingga dapat mendorong dan menjaga iklim investasi dan perekonomian di Indonesia. “Sektor properti merupakan sektor strategis yang secara universal diakui bahwa sektor ini mampu menarik serta mendorong pertumbuhan berbagai kegiatan sektor ekonomi lainnya,” terang dia.

Khalawi menjelaskan kontribusi industri properti pada produk domestik bruto (PDB) nasional saat ini sebesar 2,77% pada 2019 sehingga potensi untuk ruang berkembang amat besar khususnya di kawasan ASEAN. Apalagi, industri properti kini menggunakan

hampir 90% kandungan material lokal.

Rumah subsidi

Wakil Ketua Umum DPP REI Bambang Eka Jaya mengapresiasi program bedah rumah yang digagas pemerintah. Bambang pun berharap pemerintah bisa perlu melakukan program lainnya yang bisa menumbuhkan PEN serta memiliki *multiplier effect* lebih luas.

Ia mencontohkan soal kreativitas bentuk rumah subsidi. Menurut dia, rumah subsidi bisa dijadikan bank panel surya sehingga listrik yang disimpan panel surya dari atap rumah subsidi bisa dijual ke PLN jika tidak digunakan.

“Selanjutnya, soal keringanan perpajakan. Pemerintah perlu memberikan stimulus guna membangkitkan sektor properti, antara lain penurunan pada tarif pajak penghasilan atau PPh Final Sewa Tanah dan Bangunan sebesar 10% jadi 5% selama pandemi atau untuk jangka waktu 12-18 bulan,” tutup dia. (Ant/S-3)

| | | | |
|--------|---|---------|-------------------------|
| Judul | Gerak Cepat Jalan Tol Cisumdawu | Tanggal | Selasa, 2 Februari 2021 |
| Media | Koran Tempo, Halaman Ekonomi Bisnis 5 | | |
| Resume | Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) semakin ketat mengawal pengerjaan jalan tol Cileunyi-Dawuan-Sumedang (Cisumdawu) yang ditargetkan mulai beroperasi pada akhir tahun ini. | | |

EKONOMI DAN BISNIS

Gerak Cepat Jalan Tol Cisumdawu

Proyek pembangunan ruas tol sepanjang 61 kilometer itu diprioritaskan karena akan menghubungkan berbagai area logistik dan pusat industri di Jawa Barat.

EDISI, 2 FEBRUARI 2021



REPORTER: YOHANES PASKALIS



JAKARTA – Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) semakin ketat mengawal pengerjaan jalan tol Cileunyi-Dawuan-Sumedang (Cisumdawu) yang ditargetkan mulai beroperasi pada akhir tahun ini. Koordinator Kepala Project Management Office, Yudi Adhi Purnama, membenarkan bahwa proyek pembangunan ruas jalan tol sepanjang 61 kilometer itu sedang diprioritaskan karena akan menghubungkan berbagai area logistik dan pusat industri di Jawa Barat, seperti Bandar Udara Kertajati di Majalengka dan Pelabuhan Patimban di Subang.

“Saat ini kemajuannya sudah 50 persen. Target rampungnya masih tahun ini,” tuturnya kepada *Tempo*, kemarin.

Jalan tol Cisumdawu tercatat sebagai satu dari 34 proyek strategis nasional (PSN) yang diproyeksikan rampung pada tahun ini. Merujuk pada laporan KPPIP ihwal pengembangan PSN hingga 8 Desember 2020, proyek jalan tol senilai Rp 8,4 triliun itu masih terganjal isu pembebasan lahan di sejumlah lokasi. Konstruksi seksi 4-6 ruas tersebut pun belum dimulai.

Proyek itu dibangun dengan skema kolaborasi pemerintah dan badan usaha. Dari enam bagian jalan tol Cisumdawu, Seksi 1 dan 2 dari Cileunyi ke Sumedang dikerjakan pemerintah dengan *viability gap fund* (VGF), yaitu dukungan pembiayaan untuk menaikkan kelayakan investasi jalan tol tersebut. Adapun empat bagian lain yang mengaitkan Sumedang hingga Dawuan digarap PT Citra Karya Jabar Tol (CKJT), anak usaha grup pengembang jalan tol, PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk.



Suasana di gerbang tol Cileunyi, Kabupaten Bandung, Jawa Barat, 20 Mei 2020. *TEMPO/Prima Mullia*

Dari keterangan tertulis Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat diketahui bahwa kontrak pengerjaan Seksi 6B jalan tol Cisumdawu baru saja diteken manajemen PT CKJT dan mitra kontraktornya, PT Brantas Abipraya (Persero), pada 4 Januari lalu. Menteri Pekerjaan Umum Basoeki Hadimoeljono mengatakan penyelesaian ruas tersebut menjadi target penting.

“Sebagai dukungan untuk Bandara Kertajati, dengan mengurangi waktu tempuh dari Bandung menjadi kurang dari satu jam,” ujarnya. Waktu tempuh jalan arteri Bandung ke Kertajati saat ini masih berkisar tiga jam.

Kementerian pun tengah membangun tambahan jalur bebas hambatan sepanjang 3,38 kilometer yang menjadi jalur masuk kendaraan antara Bandara Kertajati dan jalan tol Cikopo-Palimanan serta jalan tol Cisumdawu. Ruas yang nilai investasinya sebesar Rp 692 miliar ini dikerjakan sejak 28 September 2020 dengan masa pelaksanaan 305 hari kerja kalender.



Ruas Tol Cisumdawu di Jatinangor, Sumedang, Jawa Barat, 13 Desember 2020. *TEMPO/Prima Mullia*

Ketua Umum Asosiasi Logistik Indonesia, Zaldy Ilham Masita, sempat mengatakan jalur itu akan mendongkrak lalu lintas barang dari berbagai industri Jawa Barat. Jalur “segitiga emas” Cirebon, Subang, dan Majalengka, kata dia, diproyeksikan pelaku logistik sebagai pusat industri otomotif dan produk teknologi tinggi. Sektor tersebut menjadi pesaing utama bisnis tekstil yang belakangan bergeser ke Jawa Tengah. Jika sukses menjadi pusat industri, potensi bisnis tiga kawasan itu bisa menyundul Rp 20 triliun per tahun.

“Sebelum kargo udaranya tumbuh, industri di sekitar Bandara Kertajati cukup didukung dengan angkutan darat dan laut,” katanya.

Semada dengan Zaldy, Wakil Ketua Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia Bidang Rantai Pasok dan e-Commerce, Trismawan Sanjaya, pun menyebutkan penggunaan jalan tol Cisumdawu akan sangat menguntungkan kawasan industri Jawa Barat dari segi biaya perjalanan. “Pusat kargo dan industri yang dominan di provinsi itu masih Bekasi dan Karawang.”